



## **Relatório e Contas de 2006**

FEVEREIRO 2007

# **Associação Portuguesa da Classe Dart**

*Catamarã*

## **Relatório e Contas de 2006.**

### **Crescimento:**

Em 2006, as regatas do Circuito Nacional contaram com uma média **13,5** barcos por prova, tendo participado no "Campeonato Nacional", que decorreu na Torreira 18 tripulações.

Durante o ano realizaram-se a totalidade das provas previstas, que pontuaram para o Circuito Nacional, com 27 tripulações diferentes e com um total de participações vindas de 11 clubes diferentes.

Houve alguma variação no número de sócios, com uma continuação no decréscimo no número efectivo. A Base de Dados da Associação (que pretende incluir todos os proprietários dos barcos existentes em Portugal), tem agora mais de 100 ficheiros mas apenas cerca de 33 sócios em pleno gozo das suas funções.

Manteve-se a maioria das competições em conjunto com a frota de Hobbie Cate tentou-se sempre incentivar a animação em terra.

### **Formação:**

O arranque em Portugal de uma Classe de Iniciação (em catamarãs) mais uma vez esteve na ordem do dia, mas no entanto, em virtude das novas orientações da FPV e com a definição das Classes de linha vela, que beneficiou o Hobbie como barco de iniciação, terá colocado um ponto final neste processo.

### **Divulgação:**

Com a Comunicação Social, mantiveram-se boas relações facilitando-lhes sempre elementos de trabalho. No entanto, e para não variar, não se conseguiu a divulgação pretendida, problema comum a toda actividade da Vela em Portugal

A página da Internet tem sido o nosso melhor meio de divulgação, e manteve a comunicação entre todos mais rápida e eficaz.

No entanto as dificuldades de divulgação continuam, com o total desinteresse dos órgãos de comunicação social pelos eventos relacionados com Vela.

### **Contabilidade:**

O resultado financeiro do exercício foi negativo, tendo-se apenas efectuado a gestão das despesas correntes.

Este problema tem-se vindo a agravar, motivado pelo decréscimo de associados.

Os resultados são os seguintes. Activos€ 1 577,88 Divida (à Direcção): € 1 102.74. Estão à disposição de qualquer sócio os respectivos Balancetes Sintéticos e Analíticos.

**Resumo:**

Em relação à classe Dart 18 manteve-se a situação de não fazer parte das Classes da Linha de Vela, definidas pela FPV

No entanto algumas alterações a nível da regulamentação geral têm vindo a ser implementadas, com reflexos que se esperam positivos para a Vela Nacional.

**E 2007, DEVEMOS AINDA EVOLUIR MAIS! . . .**

Sob a estratégia de uma nova equipa directiva

**. . . DART UMA CLASSE ONDE VELEJAR É COMPETIR E FAZER AMIGOS !**



O Presidente da Direcção  
*Francisco Lobo de Vasconcellos*

Lisboa, 14 de Fevereiro de 2007